

MARCHE DE TRAVAUX

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES (CCTP)

MARCHE A PROCEDURE ADAPTEE

(passé en application des articles L.2113-10 et R.2113-1, L.2123-1 et R.2123-1 du Code de la commande publique)

Travaux Routiers en Forêt Domaniale :

1 – Aubrac – RF du Devez

Pages :

1-2-3-4

M A R C H É N° 2025-8775-002

DESCRIPTIF TECHNIQUE DES TRAVAUX

➤ Plans de localisations en annexes

➤ Dispositions environnementales communes à tous les lots en fin du CCTP - Page 18

Forêt Domaniale d'AUBRAC
Route Forestière du Devez

Responsable :

M. : **Patrick ARNAL**
Tél : **06.20.20.27.95**
Mail : **patrick.arnal@onf.fr**

Suppléant :

M. : **Jean-Philip PANCOU**
Tél : **06-26-56-61-99**
Mail : **jean-philip.pancou@onf.fr**

1 Descriptions techniques du lot N°1 - FD d'Aubrac - Route Forestière du DEVEZ :

1.1. Nature et quantités des travaux

Les travaux consistent à la réfection de la route forestière du Devez et de la création d'une place de retournement. Les travaux sont divisés en 3 tronçons : tronçon 1 et 3 optionnels tronçon 2 obligatoire. Les tronçons 2 et 3 seront attribués si les crédits alloués le permettent.

Les surfaces et quantités annoncées ci-après et dans le bordereau des prix ne sont que des ordres de grandeur. La facturation sera réalisée au prorata des longueurs ou surfaces effectivement réalisées et réceptionnées.

	N°	NATURE DES TRAVAUX	Principales Quantités
Forêt Domaniale d'Aubrac Canton du Devez	Tranche ferme (Tronçon 2 - repères plan 2 et 3)		
	1	Curage fossé	1 325 ml
	2	Reprofilage chaussée + accotements	1 547 ml
	3	Empierrement chaussée 0-80 épaisseur 25 cm	708 m²
	4	Empierrement chaussée 0-31.5 épaisseur 10 cm	6 210 m²
	5	Remplacement passage busée diam 400 mm (2 de L9 m et 3 de L12 m)	54 ml
	6	Création coupe eau sur tout le linéaire repère plan (2-4)	15 u
	Tranche optionnelle 1 (Tronçon 1 - repère plan 1)		
	7	Profilage décaissement place de retournement	124m²
	8	Empierrement 0-80 épaisseur 25 cm	124m²
	9	Empierrement 0-31.5 épaisseur 10 cm	124m²
	Tranche optionnelle 2 : (Tronçon 3 - repères plan 3 et 4)		
		Curage fossé	480 ml
		Reprofilage chaussée + accotements	480 ml
		Empierrement chaussée 0-31.5 épaisseur 10 cm	1 920 m²
		Remplacement passage busée diam 400 mm (1 de L9 m et 1 de L12 m)	21 ml

1.2. Tronçon n°1 – Travaux de création d'une place de retournement

Tranche optionnelle quantités : 124 m² – Prix au m²

Ces travaux consistent en :

- Terrassement du fond de forme de 4 m de largeur et longueur de 25 avec une double surlargeur en triangle de 3 m sur 8 m épaulement équivalents à l'épaisseur de l'empierrement.
- L'empierrement de la couche de fond avec un matériau concassé de nature basaltique 0/80 ayant une bonne aptitude au compactage et mouillage du matériau si nécessaire. Les courbes granulométriques des fournitures utilisées devront être jointes au mémoire technique.
L'épaisseur empierrée et compactée sera de 25 cm d'épaisseur sur une surface de 124 m².
La couche de fond sera nivelée et compactée soigneusement à l'aide d'un rouleau lisse et vibrant d'un poids minimum de 15 tonnes. Dans le cas où il faille faire des surépaisseurs ponctuelles pour limiter le matelassage, l'épaisseur des couches avant compactage ne devra pas excéder 40 cm.
- L'empierrement de la couche de roulement qui sera positionné sur la couche de fond. Elle sera constituée d'une épaisseur de 10 cm de GNT de nature basaltique 0/31,5 ayant une bonne aptitude au compactage et mouillage du matériau si nécessaire.
L'épaisseur empierrée et compactée sera de 10 cm sur une surface de 124 m². Après empierrement et compactage, la plateforme devra avoir un dévers aval de 2% pour permettre l'évacuation des eaux de ruissellement.

1.3. Tronçon n°2 et 3 - Travaux de reprofilage de la chaussée et d'arasement des bas-côtés

Quantités : 2027 ml – Prix au ml –

Tranche ferme : 1547 ml – tranche optionnelle : 480 ml

Ce paragraphe décline les prescriptions de réalisation de l'ensemble des travaux de terrassement à faire sur la plate-forme de la route forestière ou des pistes annexes. Les travaux viseront principalement à reprendre le corps de la chaussée existant. Pour cela il sera demandé de :

- Arasement accotement aval sur toute sa largeur, les matériaux décapés seront dispersés sur le talus dans la parcelle.

- Scarifier l'ensemble de la bande de roulement sur une largeur de 4 m et reprofiler la plate-forme avec un dévers aval ou amont selon la présence ou non d'un fossé de 2% ;
- Le profilage comprendra la réalisation d'un fond de forme de 4 m de largeur en moyenne et dont les épaulements devront être équivalents à l'épaisseur de l'empierrement ;
- Compacter le fond de forme par 3 passes minimum d'un rouleau vibrant d'un poids minimal de 15 tonnes tout en veillant à maintenir un dévers aval de 2% ;
- En cas de purge de matériaux préexistants, ces derniers seront déposés en un lieu désigné au préalable par le technicien responsable du chantier et régalié de manière à ne pas modifier profondément la topographie du dépôt.

1.4. Tronçon n°2 - Travaux d'empierrement 0-80

Quantités : 708 m² – Prix au m² (tranche ferme)

Ces travaux consistent en :

- L'empierrement avec un matériau concassé de nature basaltique 0/80 ayant une bonne aptitude au compactage et mouillage du matériau si nécessaire. Les courbes granulométriques des fournitures utilisées devront être jointes au mémoire technique.
L'épaisseur empierrée et compactée sera de 25 cm d'épaisseur sur une largeur de 4 mètres, soit une surface de 708 m².
La couche de fond sera nivelée et compactée soigneusement à l'aide d'un rouleau lisse et vibrant d'un poids minimum de 15 tonnes. Dans le cas où il faille faire des surépaisseurs ponctuelles pour limiter le matelassage, l'épaisseur des couches avant compactage ne devra pas excéder 40 cm. La réalisation des collecteurs d'eau ne devra pas avoir pour conséquence une diminution de l'épaisseur de l'empierrement à leur niveau.

1.5. Tronçon n°2 et 3 – Travaux d'empierrement 0-31,5

Quantité : 8130 m² – prix au m² – tranche ferme : 6210 m² – tranche optionnelle : 1920 m²

Ces travaux consistent en :

- L'empierrement de la couche de roulement qui sera positionné sur la couche de fond. Elle sera constituée d'une épaisseur de 10 cm de GNT de nature basaltique 0/31,5 ayant une bonne aptitude au compactage et mouillage du matériau si nécessaire.
L'épaisseur empierrée et compactée sera de 10 cm sur une largeur de 4 mètres (6 m dans le virage en épingle), soit une surface de 8130 m². Après empierrement et compactage, la plateforme devra avoir un dévers aval de 2% pour permettre l'évacuation des eaux de ruissellement.

Attention : les « têtes de chat » apparaissant dans le profil de la piste forestière devront être traitées au préalable, de sorte que ces dernières n'impactent en rien la qualité de l'empierrement de la piste.

L'épaisseur compactée sera régulièrement contrôlée sur l'ensemble du profil par le Technicien Forestier responsable du chantier.

1.6. Tronçon n° 2 et 3 – Curage de fossés

Quantités : 1805 ml – Prix au ml- tranche ferme 1325 ml – tranche optionnelle 480 ml

Ces travaux consistent en :

- Curage du fossé existant, les matériaux extraits devront être déposés à au moins 1,5 mètres du bord externe du fossé de manière à ne pas provoquer son comblement futur. Ces travaux incluront toutes sujétions et éventuels travaux de minage ou de brise roche.

Les fossés auront une section trapézoïdale, de dimensions minimales :

- Section trapézoïdale de 0,42 m²,
- Largeur au fond : 0,40 m
- Profondeur : 0,60 m
- Ouverture en gueule : 1,00 m,
- Pente longitudinale d'un minimum de 3%

- Cote du fond des fossés inférieure d'au moins 20 cm à la cote du fond de forme de la chaussée.

La vérification des profils constitue un point d'arrêt des travaux. En cas de non-respect des profils, une remise aux normes des profils non conformes est assurée par l'entrepreneur.

Ils devront être exécutés avec des pentes en long régulières permettant le bon écoulement des eaux vers l'exutoire souhaité. Sur indication du technicien forestier responsable du chantier des seuils avec mini chute d'eau pourront être réalisés pour ralentir la vitesse des écoulements et limiter les ravinements.

1.7. Tronçon 2 et 3 - Fourniture et mise en place de passages busés

Quantités : 75 ml – Prix au ml posé – tranche ferme 54 ml -tranche optionnelle 21 ml

Ces travaux consistent en :

- Cette prestation consiste en la fourniture et mise en place de tubes PEHD annelés/s lisses SN 8, diamètre 400 en longueur de 6 ml. L'implantation sera déterminée par le technicien forestier responsable du chantier après nivellement de la plate-forme et réalisation du fossé.

Les buses devront reposer sur un lit de sable de carrière soigneusement compacté. Toutefois, le technicien responsable du suivi des travaux pourra autoriser le remplacement du sable par un autre matériau exempt de pierres de granulométrie 0/20 ou 0/31.5.

Les fouilles seront comblées à l'aide de matériaux exempts de pierres de plus de 10 cm de côté.

La pente d'écoulement à donner aux buses sera régulière et devra respecter la pente naturelle d'écoulement sans excéder 8%. Ces buses, une fois posées, devront être recouvertes de matériaux sur une hauteur égale au minimum à une fois et demie leur diamètre.

La tête de buse amont sera faite en matériau local. En avant de la tête de buse un puisard d'un mètre de côté et d'une profondeur d'au moins 15 cm en dessous du niveau inférieur de la buse sera créé de manière à retenir les plus gros éléments et faciliter les curages ultérieurs.

Côté aval la buse sera prolongée par un fossé permettant l'écoulement de l'eau en aval du talus de la route.

1.8. Tronçon 2 et 3 - Création de collecteurs d'eau

Quantités : 15 unités – Prix à l'unité (tranche ferme)

- Création de 5 collecteurs d'eau dans le fond de forme de l'empierrement terrassé en déblai, implantés en épi à 45° par rapport à l'axe de la route largeur minimum 5 m avec une pente en long d'écoulement de 5%. Leurs emplacements seront spécifiés en accord avec le technicien en charge du chantier. Les collecteurs devront être suffisamment longs pour que l'écoulement d'eau se fasse soit dans le talus aval, soit dans le fossé bordier, sans stagnation.

Le chantier est situé dans le périmètre du site Natura 2000 FR7300871

« Plateau central de l'Aubrac aveyronnais ».

Le projet n'est pas soumis à évaluation d'incidence

➤ Règles et sécurités environnementales : page 5

Délais de réalisation

Travaux à effectuer avant le 30 septembre 2025

Dates de visites

Une date de visite préalable est programmée avec le technicien forestier responsable du chantier :

- **Le mercredi 2 juillet à 9h30. Rendez-vous au carrefour Ambournac (D15, D164)**

Les entreprises qui souhaitent visiter sont priées de confirmer leur venue au technicien forestier.

A l'issue de la visite une attestation de visite leur sera remise.

Dispositions communes à tous les lots de ce marché

Règles et sécurités environnementales

Pour tous travaux exécutés en forêt domaniale, le cahier national des prescriptions des travaux et services forestiers (CNPTSF) s'applique et doit être scrupuleusement respecté.

Lien de téléchargement :

<https://www.onf.fr/onf/bulletin-officiel-de-lonf/+24b::bulletin-officiel-onf-dernieres-publications.html>

Charges générales

Pour tous les travaux exécutés et à tous les points de vue, l'entrepreneur doit :

- * Assurer la sécurité de la circulation et installer les moyens réglementaires de signalisation de chantier.
- * Préserver de toute dégradation les immeubles riverains, ainsi que les ouvrages des voies publiques.
- * Préserver de toute dégradation et maintenir en état de fonctionnement pendant toute la durée des travaux,

les divers réseaux aériens ou enterrés et installations existants.

Avant tout début d'exécution des travaux, l'entrepreneur devra avertir chacun des exploitants concernés des réseaux dont la zone d'implantation est touchée par le chantier. Il doit leur adresser, dans les délais suffisants, une déclaration d'intention de commencer les travaux (DICT) mentionnant notamment la date prévisionnelle de début des travaux.

L'entrepreneur est informé de la présence des réseaux par le tableau déclaratif des déclarations DT suivantes :

L'entrepreneur devra prendre toutes les mesures et précautions nécessaires pour ne pas endommager ces ouvrages et respecter les exigences des exploitants concernés de ces réseaux.

S'il les dégrade, il devra régler les indemnités éventuelles qui lui seraient réclamées pour interruption de service ou accident, et d'une manière générale, faire son affaire de toutes les réclamations émanant des exploitants concernés de ces réseaux ou des particuliers lésés.

L'entrepreneur sera enfin responsable de tous les dégâts pouvant survenir aux immeubles riverains. Il aura éventuellement à sa charge les constats d'huissier sur l'état de ces immeubles avant et après les travaux ainsi que les réparations de dommages, quelle que soit leur importance. Il fera son affaire de toutes les réclamations à ce sujet.

Les prix proposés par l'entrepreneur dans sa soumission seront considérés comme tenant compte implicitement de tous faux-frais, dépenses et sujétions occasionnés par les mesures de tout ordre résultant de l'exécution des travaux prévus, les obligations ci-dessus énumérées ne pourront en aucun cas donner lieu à des indemnités.

L'entrepreneur est tenu de réaliser tous les travaux indispensables à l'achèvement complet du chantier dans les règles de l'art. Toutes ces prestations sont réputées comprises dans les prix, sans exception, ni réserve.

Installation du chantier

L'entrepreneur est le seul responsable de l'organisation du chantier.

S'il souhaite disposer d'installations sur le lieu ou à proximité du chantier, il lui incombe d'en faire la demande 48 heures avant le commencement des travaux auprès du maître d'ouvrage.

Il installera à ses frais et sous sa responsabilité, les installations nécessaires au bon déroulement du chantier sur les emplacements désignés et suivant les prescriptions définies par le maître d'ouvrage.

En fin de travaux, il procèdera à la remise en état des lieux et à la réparation des éventuelles dégradations occasionnées par l'exécution des travaux.

Sécurité sur le chantier

L'entrepreneur prendra toutes les dispositions utiles pour assurer la sécurité pendant la durée du chantier et jusqu'à la réception des travaux.

Il est tenu de fournir et mettre en place à l'entrée de la voie un panneau de chantier au titre de la sécurité et de l'information du public.

Il veillera à maintenir quotidiennement sur le chantier une signalisation appropriée conforme à la réglementation en vigueur.

Hygiène et sécurité

L'entrepreneur s'engage à respecter les règles prévues par le Code du travail en matière d'hygiène, de sécurité et de conditions de travail.

Il ne doit introduire sur le chantier que des matériels conformes à la réglementation et à ce titre, tous les engins de chantier doivent faire l'objet de certificats de conformité en règle et être à jour des vérifications périodiques. Le port des équipements de protection individuelle spécifiques à la nature de la tâche exécutée et aux risques inhérents est obligatoire. Il appartient à l'entreprise de prendre toutes les mesures indispensables à l'organisation efficace des secours sur le chantier durant l'exécution des travaux.

Mesures environnementales

Règles générales :

Pour l'entreprise, la prise en compte des mesures environnementales inclut :

- le respect de la législation en vigueur,
- les démarches relatives à l'obtention des autorisations administratives pour l'exécution des ouvrages,
- la maîtrise des dispositions relatives à l'environnement propres à l'exécution des travaux.

L'entreprise est informée que l'ONF, maître d'ouvrage, a une obligation de maîtrise des impacts environnementaux de son activité.

Stockage et utilisation des substances polluantes :

Ils seront stockés en conteneurs étanches posés sur un sol plan, propre et stable. Les conteneurs seront isolés du sol par une bâche plastique ou un matériau absorbant (sable ou sciure) en quantité suffisante pour permettre la récupération des éventuels rejets ou écoulements accidentels.

A l'issue des travaux le site du chantier sera débarrassé de toutes traces de carburants, lubrifiants et conteneurs. Les opérations de nettoyage, de réparation, de ravitaillement des engins et du matériel ne pourront se faire que sur les aires prévues à cet effet par le maître d'ouvrage et où un dispositif de récupération des rejets du type énoncés ci-dessus sera prévu.

Aucun stockage n'est autorisé à proximité des zones humides et des captages d'eau potable.

Protection des cours d'eau lors des travaux

Dans le cas d'une intervention dans, ou à proximité du lit d'un cours d'eau, l'entreprise devra au préalable effectuer les formalités nécessaires auprès des services concernés. Elle s'engage, si c'était le cas, à respecter les prescriptions générales de protection des milieux aquatiques énoncées par le service chargé de la police de l'eau et de la pêche.

Gestion des pollutions accidentelles

En cas de pollution accidentelle grave, l'entrepreneur avisera sans délai les secours et le maître d'ouvrage. Il prendra toutes les dispositions utiles pour faire cesser le désordre en attendant l'arrivée des secours et les consignes conservatoires du maître d'ouvrage.

Clauses liées à la présence de sources captées

Dans le cas de travaux à effectuer au sein d'un périmètre de source captée, l'entrepreneur veillera à respecter la réglementation applicable aux périmètres de protection immédiats, rapprochés ou éloignés (art. L 1321 du Code de la Santé Publique), notamment en ce qui concerne la circulation des engins et l'utilisation de produits polluants (huiles, essences...).

Protection des espaces contre l'incendie

D'une façon générale, l'emploi du feu est interdit sur le chantier sauf dérogation délivrée par le maître d'ouvrage et autorisation écrite du propriétaire dans la limite des permissions édictées par la réglementation

- Le Code Forestier ;
- L'Arrêté préfectoral 2018-07- du 12/07/2018 pour le département du Tarn
- L'arrêté préfectoral 12-2021-01-07-006 du 7 janvier 2021 pour le département de l'Aveyron.

En cas d'incendie, l'entreprise avertira immédiatement les secours (Tél. 18 ou 112) ainsi que le maître d'ouvrage et se mettra en situation de sécurité.

Gestion des déchets

L'entreprise doit identifier, les types et les quantités de déchets produits pour la réalisation des travaux prévus au présent CCTP ainsi que les solutions de recyclage à mettre en œuvre suivant la réglementation en vigueur.

L'entreprise évacuera la totalité des déchets de chantier, en respectant la réglementation en matière de transport et de traitement des déchets.